

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

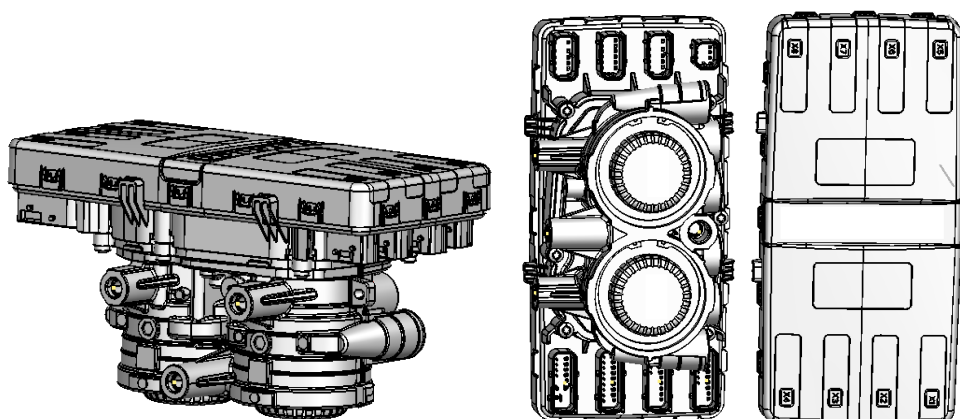
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel) |
|-------------------------|------------|--|
| F105-24I | 8481.20.90 | Válvula pneumática integrada com unidade de controle eletrônico, composta por unidade eletrônica de controle integrada (ECU), dimensões de 297 x 155 x 164 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 3,3 kg, tolerância de mais ou menos 0,5 kg, tensão nominal de alimentação de 24 V, faixa de operação de 16 a 32 V, pressão nominal de trabalho de 10 bar e pressão máxima de 13 bar, conexões pneumáticas rosçadas (M22 x1,5), com múltiplas portas de entrada, saída e exaustão para controle independente dos circuitos de suspensão, com um conector de 13 pinos e três conectores de 18 pinos para comunicação CAN, sensores e acionamento de válvulas, grau de proteção IP6K9K, temperatura de operação de -40 graus Celsius a 80 graus Celsius, aplicada no sistema de suspensão pneumática de caminhões, chassis de ônibus e ônibus. |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula pneumática, integrada com unidade de controle eletrônico, composta por unidade eletrônica de controle integrada (ECU), tensão nominal de alimentação de 24 V, faixa de operação de 16 a 32 V, pressão nominal de trabalho de 10 bar e pressão máxima de 13 bar, dimensões de 297 x 155 x 164 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 3,3 kg, tolerância de mais ou menos 0,5 kg, conexões pneumáticas rosçadas (M22x1,5), com múltiplas portas de entrada, saída e exaustão para controle independente dos circuitos de suspensão, com um conector de 13 pinos e três conectores de 18 pinos para comunicação CAN, sensores e acionamento de válvulas, grau de proteção IP6K9K, temperatura de operação de -40 graus Celsius a 80 graus Celsius, aplicada no sistema de suspensão pneumática de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula pneumática será aplicada no sistema de suspensão pneumática, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula pneumática com unidade de controle eletrônico é um componente fundamental do sistema de suspensão pneumática do veículo, com a função de controlar eletronicamente o fluxo de ar comprimido que entra e sai das bolsas de ar da suspensão. Por meio de sinais enviados pela unidade eletrônica de controle do veículo e pelos sensores de altura da suspensão, o dispositivo regula o enchimento e o esvaziamento das bolsas pneumáticas, mantendo a altura do chassi constante e estável independentemente da carga transportada. Dessa forma, contribui para a estabilidade do veículo, o conforto na condução e a correta distribuição de peso entre os eixos durante a operação.